

23๗

เอกสารอนุญาตให้ทิ้งดิน

หนังสือยินยอมให้ถมที่ดิน

เขียนที่

วันที่

โดยหนังสือฉบับนี้ ข้าพเจ้า

อยู่บ้านเลขที่

ถนน ประจักษ์ศิลปาคม หมู่ ๑ แขวง หัวหมาก เขต หนองแขวง

จังหวัด กทม. เป็นผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน เลขที่ 50001 เล่มที่ 501

หน้า 1 ระบาย 5136 เลขที่ดิน 582 หน้าสำรวจ 16686

แขวง คลองหลวง เขต ธัญบุรี จังหวัด กทม.

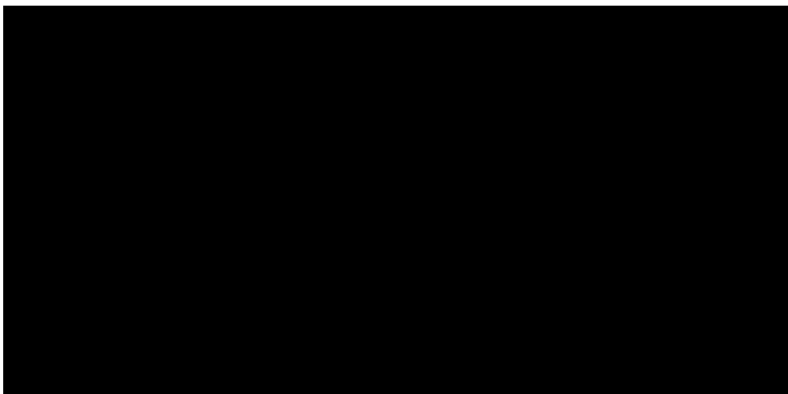
ได้ยินยอมให้

ขอ

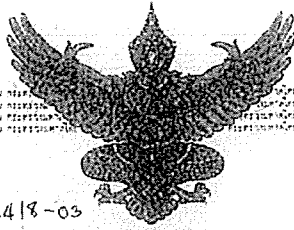
เป็นผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน เข้าดำเนินการถมที่ดินได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ที่ถมพื้นที่ 1 ไร่ 16 ตารางวา ระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 2 เมตร
2. ระดับถมดินสูงกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 50 เซนติเมตร

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ โดยทุกฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายได้เก็บหนังสือนี้ไว้คนละ 1 ฉบับ



(น.ส. ๕ ๖)



ต่วนหนึ่งที่ดิน

ระวาง ๕๖๖ III ๔418-03

เลขที่ดิน ๕๕๒

หน้าสำรวจ ๑๖๖๘๖

ตำบล คลองลั่น

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

สัญชาติ ไทย

อายุ ๕๖ ปี

ภูมิลำเนา บ้านเลขที่ ๖๖ หมู่ ๖

ตำบล คลองลั่น อำเภอ คลองลั่น จังหวัด กรุงเทพมหานคร

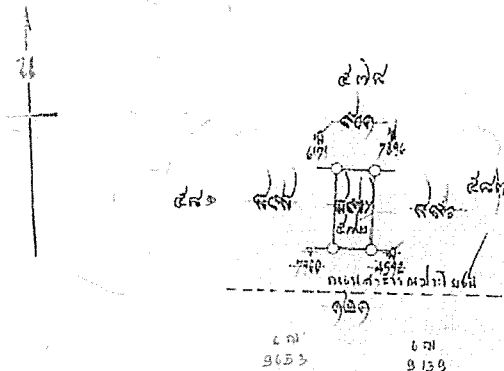
ด้วย

ที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ ๕๖๖ III ๔๔๑๘-๐๓

มาตรการในระวาง ๑:๓๕๐๐

รูปแผนที่

มาตรการ ๑:๕๐๐๐



ออก ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๕๖

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

(นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ)

(นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ)

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

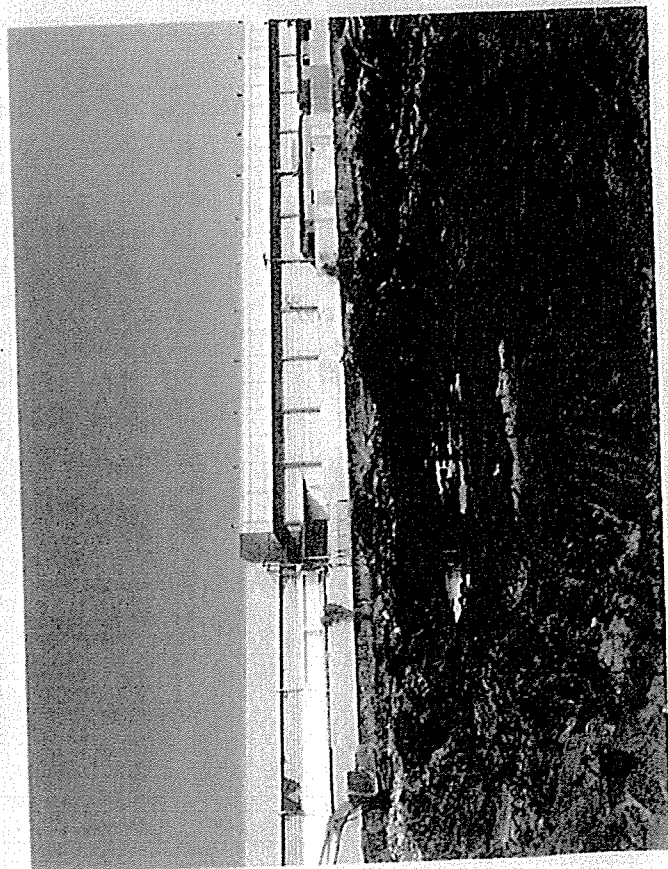
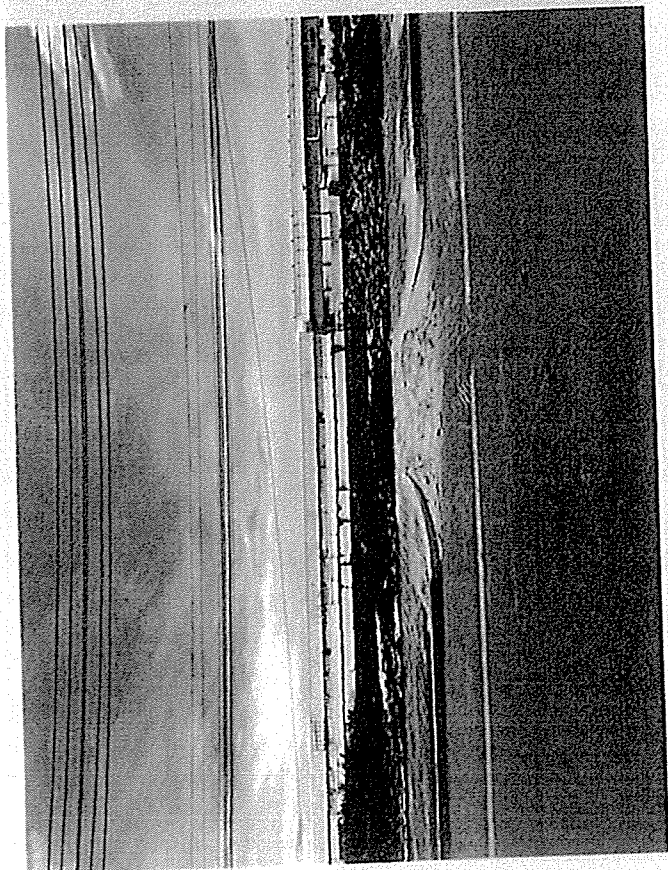
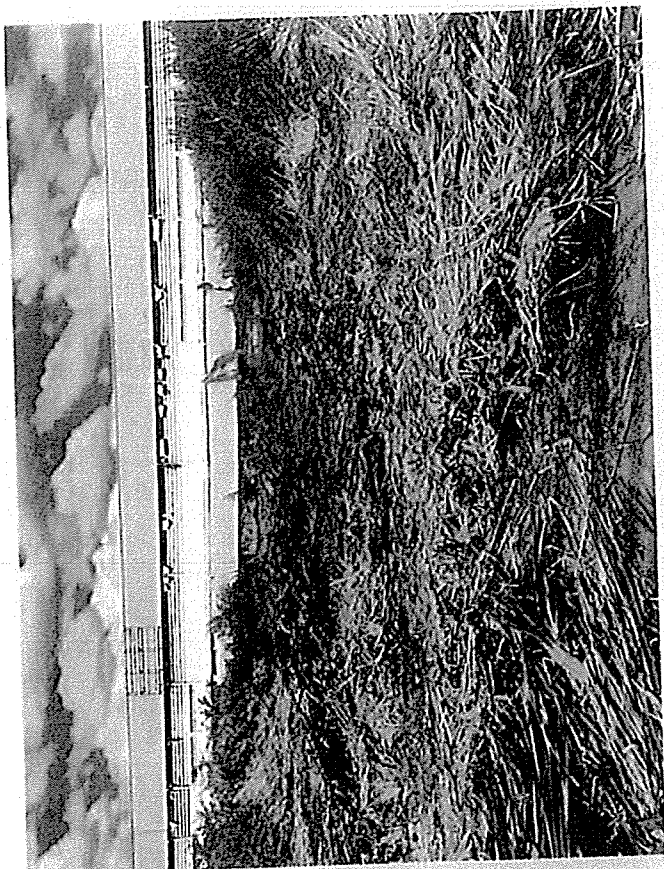
นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

นายอภัยสิทธิ์ ธรรมกิจ

สารบัญ

[illegible]

8/1/00





(น.ส. ๔ ๖)

ตำแหน่งที่ดิน

เลขที่ ๖๖๖

เลขที่ดิน ๖๖๖

หน้าสำรวจ ๖๖๖

ตำบล กุดชุมห่ม

โฉนดที่ดิน

เลขที่ ๖๖๖

เล่ม ๖๖๖ หน้า ๖๖๖

อำเภอ กุดชุมห่ม

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

จกที่ดินของเจ้าเมืองตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ทางราชการรับไว้เพื่อราชการใช้สอย

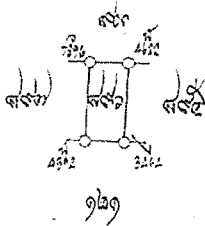
ที่ดินเลขที่ ๖๖๖ ตำบล กุดชุมห่ม อำเภอ กุดชุมห่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร

ที่ดินเลขที่ ๖๖๖ ตำบล กุดชุมห่ม อำเภอ กุดชุมห่ม จังหวัด กรุงเทพมหานคร

มาตราส่วนในราช ๑:๖๖๖

รูปแผนที่

มาตราส่วน ๑:๖๖๖



ออก ณ วันที่

วันที่ ๖๖๖

ปี ๖๖๖

กระทรวงมหาดไทย

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สำนักงานที่ดิน

สารบัญ-จุดทะเลเขมร

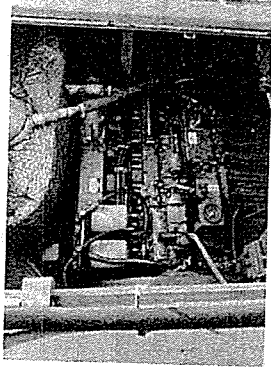
[illegible]

เอกสารตรวจสอบยานพาหนะและเครื่องจักร



บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD.

SILENT PILER OF CERTIFICATE



บริษัท : อิโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด

NUMBER : KJ-06-134-23
BRAND / MODEL : GIKEN
SERIAL NO : S/N EU2002S393
CODE NO : NO. 11
Date of inspection : FEBRUARY 20, 2023
Next of inspection : FEBRUARY 20, 2024

WWW.KJCRANESERVICE.COM
INSPECTION SERVICE, LOAD TEST, TRAINING SERVICE, SPARE PART ,CRANE REPAIR, PM
30 / 10 หมู่.6 ตำบลกระโสมใหญ่ อำเภอหนองสาหร่าย จังหวัดสุพรรณบุรี 10570 โทร. 02-103-4417 ,094-663-6776 อีเมล kj-crane@hotmail.co.th
30 / 10 Moo.6 T.Srisujornkayui A.Bangsothong Samutprakam 10570 Tel. 02-103-4417, 094-663-6776 E-mail kj-crane@hotmail.co.th



ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com เลขที่ KJ-06-134-23
บริษัท เค.เจ. เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด SILENT PILER
K.J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD. GIKEN EU200

INSPECTION SERVICE ,LOAD TEST ,TRAINING SERVICE ,SPARE PART CRANE REPAIR , PM
แบบรับรองประจำเครื่อง/ชุดเครื่องมือ/เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ผู้ครอบครอง / บริษัท/บริษัท : อิโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด เจ้าของ/ผู้เช่า : บริษัท/บริษัท
ที่อยู่เลขที่ 55 อาคารเฟส 21 ต.กระโสมใหญ่ อ.กระโสมใหญ่ จ.สุพรรณบุรี 10570 ตำบล/แขวง แขวงอุทัย
อำเภอ/เขต เขตประจวบคีรีขันธ์ จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10330 โทรศัพท์ 02-651-5505-8 โทรสาร -
ใช้งานอยู่ที่ / เก็บรักษาอยู่ที่ ใช้งานอยู่ที่ HIROSE YARD

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่มีชื่อเรียกอื่นเป็นที่ใช้ทั่วไปว่า เครื่องจักร - กด PILER CODE NO : NO. 11
ชื่อ GIKEN รุ่น EU200 ปีที่ผลิต 2000 SN : S/N EU2002S393
หมายเลขเครื่อง YANMAR / 6GXL-DYCK / 00996 / 200HP / 1800 RPM หมายเลขทะเบียน -
สร้างโดย GIKEN SEISAKUSHO CO., LTD. ประเทศ JAPAN ตามมาตรฐาน(ถ้ามี) JIS
☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดของเครื่องจักรและอุปกรณ์จากผู้ผลิตให้กำหนดขึ้น
☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ
ผู้เช่า / ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) SN ที่อยู่ N/A
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาตามข้อกำหนดและคู่มือการใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

ข้อมูลการดำเนินงาน
งาน -
โทรศัพท์ 094-6
เลขที่ 30/10
อำเภอ/เขต -
☒ ได้รับ
ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒ และไม่ได้ผู้ระหว่างถูกสั่งพักใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต
สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก. 4339 วันที่หมดอายุ 13 มีนาคม 2566
☒ เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาสภาพและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ
ระยะเวลาครั้งรายการที่จะใช้ในการตรวจสอบ และได้รับการดำเนินการแก้ไขในสภาพบกพร่อง สึกหรือ หรือชำรุด
อันอาจก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งาน ให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้และปลอดภัย
☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถ
ใช้งานได้โดยปลอดภัยและใช้ได้ตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ระบุไว้ในแนบท้าย

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานตรวจสอบ และบำรุงรักษาสภาพและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ
ในการทำ



ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com เลขที่ KJ-06-134-23
บริษัท เค.เจ. คราน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD. แบบ ใบรับรอง

INSPECTION SERVICE, LOAD TEST, TRAINING SERVICE, SPARE PART, CRANE REPAIR, PM
แนวทางทั้งขึ้นในการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
หมวดข้อหา

๑. การติดตั้งโครงสร้างเหล็ก N/A
๒. ฐานของเครื่องจักร N/A
๓. โครงสร้างส่วนหมุน N/A
๔. สภาพส่วนรับน้ำหนัก N/A
๕. สภาพของเชื่อมต่อนอ N/A
๖. สภาพของเบรกยึดถ่วง สถิติกลียะฮ์และน้ำหนัก N/A
๗. น้ำหนักถ่วง (Counter Weight) N/A
๘. อื่นๆ

หมวดเครื่องกล

๑. ระบบบังคับกำลัง ปลอดภัย
๒. สภาพและความพร้อมของเครื่องจักร ปลอดภัย
๓. ระบบหล่อลื่น ปลอดภัย
๔. ระบบช่วงล่าง ปลอดภัย
๕. ระบบควบคุมการทำงาน ปลอดภัย
๖. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ปลอดภัย
๗. ระบบเชื่อมต่อ ปลอดภัย
๘. ระบบระบบความถี่รอบ ปลอดภัย
๙. ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอน้ำ ปลอดภัย
๑๐. ระบบส่งกำลัง ปลอดภัย
๑๑. ระบบขับเคลื่อน (คลัทช์) ปลอดภัย
๑๒. สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เพือง โซ่ สายพาน ปลอดภัย
๑๓. ระบบควบคุมไฮดรอลิก ปลอดภัย
๑๔. ระบบลม (Pneumatic) ปลอดภัย
๑๕. สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ปลอดภัย
๑๖. สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ปลอดภัย
๑๗. สภาพของท่อลมและข้อต่อ ปลอดภัย
๑๘. ระบบเบรก ปลอดภัย
๑๙. สภาพลวดสลิง ม้วนลวดสลิง N/A
๒๐. สภาพรอก และตะขอ N/A
๒๑. อื่นๆ

หมวดไฟฟ้า

๑. ระบบควบคุมการเคลื่อนที่ ปลอดภัย
๒. ระบบควบคุมการทำงาน ปลอดภัย

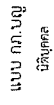


ออกใบรับรองโดย www.kjcraneservice.com เลขที่ KJ-06-134-23
บริษัท เค.เจ. คราน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
K. J. CRANE AND ENGINEERING CO., LTD. แบบ ใบรับรอง

INSPECTION SERVICE, LOAD TEST, TRAINING SERVICE, SPARE PART, CRANE REPAIR, PM
คำแนะนำ การตรวจสอบและบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานของเครื่องจักรและอุปกรณ์โดย
ที่วิศวกร ได้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือเพื่อให้เครื่องจักรและอุปกรณ์สามารถใช้งาน ได้ดีและปลอดภัย การนำแนวทางตรวจสอบและบำรุงรักษา
ไปใช้ ต้องมีความสอดคล้องกับสภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์นั้น และอาจเพิ่มเติม ได้ดี และเหมาะสมยิ่งขึ้น ได้ หากไม่มีความรู้ในเครื่องจักร
หรืออุปกรณ์ ควรขอคำปรึกษา แนะนำจากพนักงานตรวจสอบความปลอดภัย เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ หรือวิศวกร

ใบให้การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ (SILENT PILER) ประเภท เครื่องตึง - กด PILER

ชื่อ / รุ่น	GIKEN
ซีเรียล	S/N EU2002S393
หมายเลขอ้างอิง	NO. 11
ตำแหน่งใช้งาน	HIROSE YARD
บริษัท	บริษัท : อิโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่ตรวจสอบ	20 กุมภาพันธ์ 2566
ตรวจสอบครั้งต่อไป	20 กุมภาพันธ์ 2567
สถานที่ตรวจสอบ	บริษัท : อิโรเซ (ประเทศไทย) จำกัด



ใบอนุญาตน

ใบอนุญาตนเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๔

อนุญาตให้บริษัทเค.เจ.เค.แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๔๕๔๖๐๑๓๕๔๕๔๕
ตั้งอยู่เลขที่ ๒๙๐ หมู่ที่ ๖ อำเภอสว่างแดนดิน จังหวัดสกลนคร

เป็นนิติบุคคลให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั่นจี้ และหม้อไอน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๕ เรื่อง การทดสอบเครื่องจักร (ลิฟท์ เครื่องจักร
สำหรับการเคลื่อนย้ายสิ่งของ) ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด
ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกรรม ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริม
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๕ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดำรงตำแหน่งท้าย
ใบอนุญาตนี้

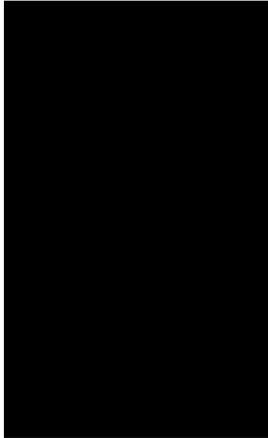
พจนานุกรม ฉบับราชบัณฑิตยสถาน พ.ศ. ๒๕๕๕ เล่ม ๘๖ ก-ค

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท เค.เจ.เครน แอนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑๑-๒๕๖๕-๐๐๒๔

๑. นายชัยรัตน์ ชัยภักดิ์
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



รายงานการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

ROUGH TERRAIN CRANE

CRANE NO. 2234

MODEL : TR-250M-4 SER.NO : 518007 CAP. 25.0 TONS.

ของ
บริษัท เบนไดน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด
2/8 หมู่ที่ 2 ตำบลบางพลีใหญ่ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ

วันที่ตรวจสอบ : 21 เมษายน 2566
ตรวจสอบครั้งต่อไป : 21 กรกฎาคม 2566

โดย
บริษัท มาร์เวล โกบอล เอ็นจิเนียริง จำกัด
MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO., LTD.
59/277 หมู่ 6 ตำบลบางเมือง อำเภอมะขามสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ 10270
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0135561027190 (สำนักงานใหญ่)



รายงานการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดการใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

- ☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๑
- ☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ
- ☐ กรณีที่บันจั่นนำหนักยกติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน
- ☐ กรณีที่บันจั่นมีการเปลี่ยนแปลง โครงสร้าง หรือเพิ่มเรื่องความสูง
- ☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่
- ☐ บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการใช้งาน
- ☐ ประเภทอุตสาหกรรมตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน
- ☐ ประเภทก่อสร้าง
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน
- ☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป
- ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๔

- (๒.๑) ประเภท ☐ จดสาหกรรม ☐ อื่น ๆ ระบุ
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
- ทดสอบอย่างน้อย ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๕๐ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๑ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- (๒.๒) ประเภทก่อสร้าง
- การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่น ๆ
- การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 21. ม.ค. 2566
- ☐ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง
- ☒ ขนาดที่ติดตั้งน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
- ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบด้วยประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่น

ชื่อสถานที่ประกอบ บริษัท ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0115544006643

ประกอบกิจการ ให้เช่ารถเครน

ชื่อและตำแหน่งผู้ตรวจการแทน

สถานที่ประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 2/8 หมู่ 2 ซอย ถนน แขวง/เขต/เมือง/จังหวัด

เลขประจำตัว นางพสิณีใหญ่ เขตอโศก บางพลี

จังหวัด สมุทรปราการ 10540 โทรศัพท์ 02-753-7007

สถานที่ประกอบกิจการมีบันจั่นจำนวน เครื่อง บันจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 21. เมษายน 2566 เวลาทดสอบที่บันจั่นใช้งานอยู่ที่ มอดุลโมโนลิธิกราน (2001) จำกัด

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับบันจั่น

(๑) คุณเอกชัยเบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับบันจั่น

(๑) คุณเอกชัยเบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้เคาะวัตถุ

(๑) คุณเอกชัยเบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้น้ำมัน

(๑) คุณเอกชัยเบบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้จำหน่ายของแบบบันจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO

☐ ชื่อวิศวกรผู้ควบคุมแบบ (กรณีไม่ใช่จากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ชื่อ TADANO เลขทะเบียนพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1990 หมายเลขเครื่อง S/N. 518007

รุ่น TR-250M-4 ขนาดเครื่องตั้งกำลัง 21.5 FFS กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/จำหน่าย (ถ้ามี) กีโดคังแรงม้า

ที่อยู่ โทรศัพท์ โทรสาร



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

- ๑๐) ที่ครอบปิดเครื่องมือจำนวนนั้นก่อนใช้เสีย
☒ มีรีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มี/มี แต่ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁴
๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)
๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่น ได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)
๑๓.๑) การทำงานของชุดควบคุมที่ติดตั้งบนเพดาน (Upper Limit Switches) ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๓.๒) ควบคุมบนปั้นจั่น ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๔) การทำงานของชุดควบคุมที่ติดตั้งบนเพดาน (Overload Limit Switches)
☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ
๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๒) ม้วนลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พื้นที่ตามผู้ใช้ผลิตภัณฑ์กำหนด ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๓.๑) รอกกลายแบบปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์กำหนด ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๓.๒) รอกของตะขอ ไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์กำหนด ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๓.๓) รอกกลายแบบปั้นจั่น ไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์กำหนด ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

- ๑๕.๔) สภาพตะขอ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๑) การปิดตัวของตะขอ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๒) การถ่วงของของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๓) การล็อกที่ข้อต่อของตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนใดส่วนหนึ่งของตะขอจะแตกหรือร้าว ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียดสีหรือการสึกหรอของตะขอ ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch) ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๖) ลวดสลิงลื่นที่ (Running Ropes)
๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกลางMm. 16.1.Aux. 15.9. mm. คำความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ >5 อุปกรณ์ใช้งาน
- ๑๖.๒) ไม่น้อยกว่าช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดสลิงน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน
- หรือตามที่ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์กำหนด (ระบุ) ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes) (ไม่ใช่ที่ติดตั้งในระบบ)
๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง คำความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ อุปกรณ์ใช้งาน
- ๑๗.๒) เส้นลวดสลิงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว หรือตามที่ผู้ใช้ผลิตภัณฑ์กำหนด (ระบุ) ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๘) สภาพลวดสลิง
๑๘.๑) ลวดสลิงนอกสลิง ไม่น้อยกว่าหนึ่ง ในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๘.๒) ไม่มีการขาด การกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)
- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเส้นลวด ไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter) ☒ รีเลย์รีเลย์ ☐ ไม่มีรีเลย์ (ระบุ)



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

- ๑๔.๔) ไม่ถูกต้องหรือไม่ทราบหรือเป็นสมมติฐานเห็นชัดเจน
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๑๔.๕) ไม่ถูกต้องหรือไม่ทราบหรือเป็นสมมติฐานเห็นชัดเจน
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๑๕) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๑๖) มีป้ายบอกที่ติดที่น้ำหนักยกไว้ที่ขึ้นขึ้น และรองของจะขอ (Hook Block)
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๑๗) ตารางแสดงที่ติดที่น้ำหนักยกยก (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้ปฏิบัติงานมองเห็นได้ชัดเจน
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๑๘) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างปฏิบัติงานเกี่ยวกับขึ้นลง ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๑๙) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับขึ้น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๐) ระบบความปลอดภัย^๑
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๑) Anti-two block devices
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๒) Boom backstop devices
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๓) Swing radius warning devices
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๔) Boom Angle indicator
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๕) อื่นๆ (ระบุ)
☐ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดความเอียง)
☒ ใช่หรือไม่ ☐ ไม่ใช่หรือไม่ (ระบุ)
- ๒๑.๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๑
น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ Actual Weight น้ำหนัก
เครื่องมือวัด ระบุ เครื่องมือที่ใช้ในการวัด วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

๒๔) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นเป็นครั้งแรกนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๔.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่าของฟัลท์น้ำหนักสูงสุดและค่าสุดตามตารางแสดงที่ติดที่น้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินความหนาพิทิดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด
☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ)

๒๔.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^๑ แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดที่น้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- ☒ ตลอดเวลา 3 เดือนที่
- | | | |
|--|--|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> ดนวรรทุก | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

๒๕) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงที่ติดที่น้ำหนักยก (Load chart))

- ๒๕.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน I.I คัน ที่ระยะ 26.0 เมตร
- ๒๕.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ
- ๒๕.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ
- ๒๕.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน คัน ที่ระยะ

๓๐) กรณีมีการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดและคู่มือการใช้งานของผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

รายการเพิ่มเติมการตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง ซึ่งครอบคลุมทั้ง

*****ไม่มีรายการแก้ไข*****

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่น ไม่จำเป็นต้องบันทึกหรือลงนามหรือลงรายละเอียดในส่วนข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นที่มีภาพถ่ายของวิศวกรและทดสอบ ส่วนประกอบขนาดเล็ก ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม และส่วนที่ขึ้นทะเบียนมาตรา ๕ หรือผู้ได้รับอนุญาตมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณี พร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจสอบความปลอดภัยของปั้นจั่นได้



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

การใช้แรงงานตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

"วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดที่ถูกต้องของปั้นจั่นแต่ละชนิด

"วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดของมอเตอร์หรือการทดสอบ กรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นเฉพาะ

"โครงสร้างเหล็กขนาดถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นเฉพาะ ยก เช่น กาน เสา เสา ห้อย รังเลื่อน เจนเค่อ ชั๊กล้อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

"ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ ฝั่ระหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่น โดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๕๒

"ให้มีการทดสอบความมั่นคงโยนที่เกี่ยวกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

"Limit switch ที่ใช้การยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนเข้าสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้า-สุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

"ระบบความปลอดภัย

Anti – two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน

Boom Backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินขีด

Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกที่ขีด

Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก

"Outriggers หมายถึงความยาวของขาตั้งหรือขาตั้งที่จัดไว้สำหรับ H และตัว A ขาขึ้นสลักยึดแผ่นแรง และระบบไฮดรอลิก

"น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load Cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเห็นส่วนศูนย์กลางของมวลสลัก สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนอร์กลีปเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้อุปกรณ์ของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตาการใช้การแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบ ระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบบนนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

"กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่กินขีด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน

ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๖.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน

เขียนด้วย หมายถึง มี อุปกรณ์ ครบถ้วน ใช้การได้จริง

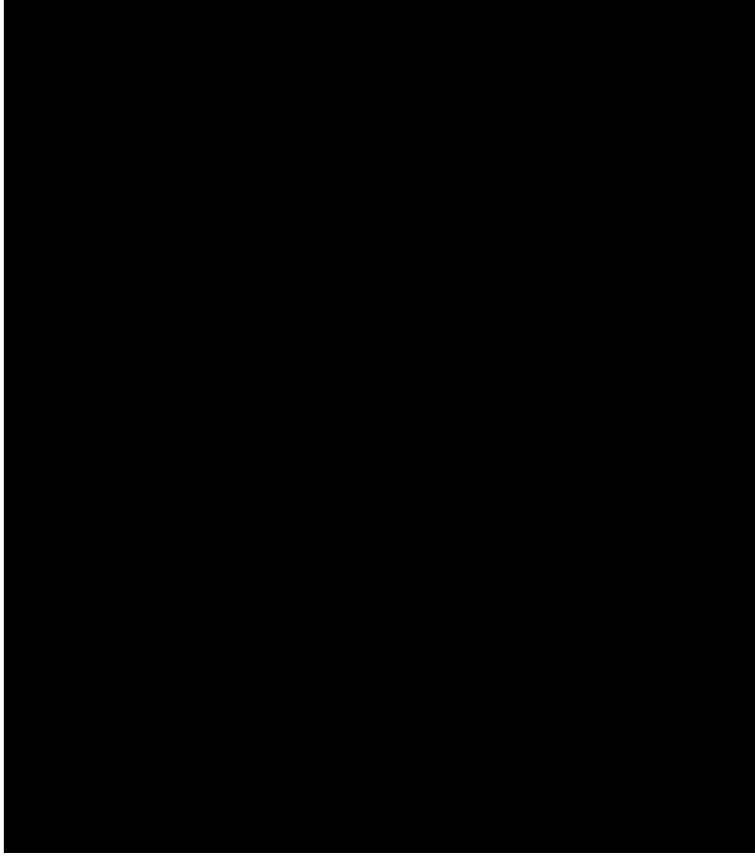
ไม่เขียนด้วย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือมีสภาพไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องออกข้อสรุปและยึดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเพียงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามบรรณรวมและมาตรฐานที่ดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกร ได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่นตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการ ใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนำข้ออ้าง ได้ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขและปรับปรุงการฝึกฝนข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรมและตามรายละเอียดคุณลักษณะและผู้ถือการฝึกฝนข้อบกพร่องที่กำหนดเป็นที่ยอมรับโดยสมบูรณ์แล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



LOAD TEST

Main. Hoist

Boom Length	28.5 Meter.
Working Radius	26.0 Meter.
Angle	25.5 Degree.
Load	1.1 Ton.



ROUGH TERRAIN CRANE

CRANE NO. 2234

MODEL : TR-250M-4 SER.NO : 518007 CAP. 25.0 TONS.

แบบ ปอ. 2
Case No. 2234
Model: TP-230M-4
SER. NO.: 418007
CAP: 33.0 TONS.

MARVEL
MARVEL GLOBAL ENGINEERING CO.,LTD



แบบ กว.บญ
มีลิขสิทธิ์

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นขึ้น
ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๒๒-๑๓-๒๕๖๕-๑๓๓๐

อนุญาตให้ บริษัท มาร์เวล เกลบอล เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๕๕๖๐๑๙๙๙๐.....
ตั้งอยู่ที่ ๕๔/๒๓๙ หมู่ที่ ๖ ตำบลบางเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตลอดทั้ง อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นขึ้น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นขึ้น ซึ่งมี มาตรการดำเนินการ
ได้สะท้อนงานตามประมาณการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕





หมอพร้อม

หมอพร้อม (MOPH Immunization Center)



โปรดเก็บเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ของประเทศไทย เพื่อใช้
แสดงว่าท่านได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 แล้ว

โดยเอกสารรับรองนี้จะต้องมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง และระบุสถานที่
ให้บริการวัคซีน

Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that
you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine. This certificate shall be
issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

เข็มที่ (Dose)	วันที่ได้รับวัคซีน (Date of Vaccination)	ชื่อการค้าวัคซีน (Name of Vaccine)	ชื่อผู้ผลิตวัคซีน (Manufacturer)	รุ่นการผลิต วัคซีน (Lot/Vaccine)	หน่วยบริการฉีด วัคซีน (Vaccination Site)
เข็มที่ 1 (1st dose)	17 พฤศจิกายน 2564 17 November 2021	AstraZeneca	AstraZeneca	ACA5484	สถาบันโรคผิวหนัง (สถานีกกลาง บางซื่อ)
เข็มที่ 2 (2nd dose)	15 ธันวาคม 2564 15 December 2021	Comirnaty	Pfizer, BioNTech	FH8469	สถาบันโรคผิวหนัง (สถานีกกลาง บางซื่อ)

ลงนามชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง (Signature of the Certifying Officer)

หมายเหตุ (Remark)

- QR Code ใช้เพื่อตรวจสอบข้อมูลจากระบบ MOPH Immunization Center
(The QR Code is to verify information from the MOPH Immunization Center)
- หากข้อมูลในเอกสารรับรองไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อ รพ. ที่ท่านฉีดวัคซีน เพื่อตรวจสอบแก้ไขข้อมูลดังกล่าว
(Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site)



เลขทะเบียนนิติบัตร ๒๕๖๕/๐๓๓

บริษัท เบนไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

(ผู้บังคับบัญชา)

(การใช้บังคับ)

ตามข้อที่

นาม

ตามประกาศ

บังคับบัญชา

ผู้ให้สัญญาแก่ผู้

วัน พ.ศ. ๒๕๕๔

ใช้ได้ถึงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ กรรมการคณะกรรมการความปลอดภัยและวิชาการ

เลขทะเบียนนิติบัตร ๒๕๖๕/๐๓๓



บริษัท เอ.เอ็น.พี.เอนจิเนียริง แอนด์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
A.N.P. ENGINEERING AND CONSULTANT CO., LTD.

ประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

"ทบทวน"

2565-103

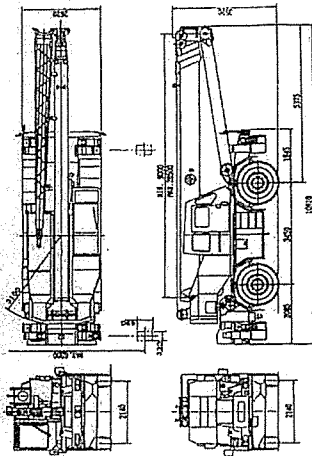
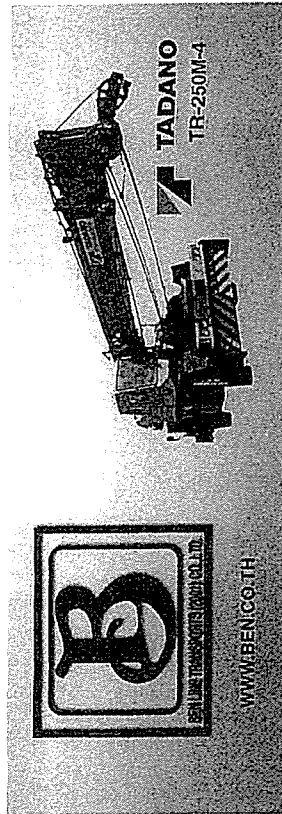
Journal of Management Studies, 46(1), 1–17
© 2013 John Wiley & Sons Ltd

[illegible]

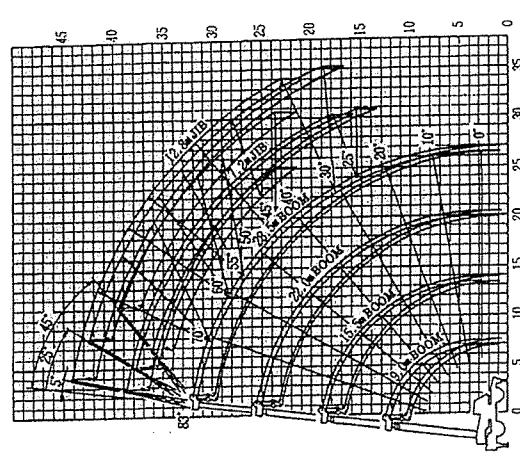


บริษัท เบนไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด
BEN LINE TRANSPORTS (2001) CO., LTD.

28 หมู่ 2 ถนนสายเอเชีย-กรุงเทพ-เชียงใหม่ ตำบลบ้านกล้วย อำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ 50100 โทร. 02-533-7007, 02-533-7008, 02-533-7009, 02-533-7010, 02-533-7011
28 Moo 2 Nongduang-Subang Road, Bangkok Yai, Bangkok, Samutprakan 10540 Tel. 02-533-7007, 02-533-7008, 02-533-7009, 02-533-7010, 02-533-7011



A	B (m)				C (m)			
	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
2.5	25.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
3.0	25.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
5.0	19.4	16.7	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
5.5	17.8	15.5	11.7	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
6.0	16.3	14.4	11.0	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
6.5	15.1	13.4	10.4	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
7.0	14.0	12.5	9.8	7.6	5.0	3.0	2.0	1.5
8.0	10.7	8.7	7.7	6.9	5.0	3.0	2.0	1.5
9.0	8.45	7.7	6.2	5.65	5.0	3.0	2.0	1.5
10.0	6.95	6.8	5.65	5.15	5.0	3.0	2.0	1.5
11.0	5.75	6.1	5.15	4.7	5.0	3.0	2.0	1.5
12.0	4.85	5.4	4.7	4.3	5.0	3.0	2.0	1.5
13.0	4.1	4.65	4.3	4.0	5.0	3.0	2.0	1.5
14.0	3.5	4.0	4.0	3.7	5.0	3.0	2.0	1.5
15.0	3.1	3.4	3.4	3.4	5.0	3.0	2.0	1.5
16.0	2.75	3.0	3.0	3.0	5.0	3.0	2.0	1.5
17.0	2.45	2.7	2.7	2.7	5.0	3.0	2.0	1.5
18.0	2.15	2.4	2.4	2.4	5.0	3.0	2.0	1.5
19.0	1.85	2.15	2.15	2.15	5.0	3.0	2.0	1.5
20.0	1.55	1.85	1.85	1.85	5.0	3.0	2.0	1.5
22.0	1.25	1.55	1.55	1.55	5.0	3.0	2.0	1.5
24.0	1.0	1.3	1.3	1.3	5.0	3.0	2.0	1.5
26.0	0.8	1.15	1.15	1.15	5.0	3.0	2.0	1.5



C	D (m)				E (m)			
	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0
2.5	25.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
3.0	25.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
3.5	25.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
4.0	23.0	19.4	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
4.5	21.2	18.0	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
5.0	19.4	16.7	12.5	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
5.5	17.8	15.5	11.7	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
6.0	16.3	14.4	11.0	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
6.5	15.1	13.4	10.4	8.0	5.0	3.0	2.0	1.5
7.0	14.0	12.5	9.8	7.6	5.0	3.0	2.0	1.5
8.0	10.7	8.7	7.7	6.9	5.0	3.0	2.0	1.5
9.0	8.45	7.7	6.2	5.65	5.0	3.0	2.0	1.5
10.0	6.95	6.8	5.65	5.15	5.0	3.0	2.0	1.5
11.0	5.75	6.1	5.15	4.7	5.0	3.0	2.0	1.5
12.0	4.85	5.4	4.7	4.3	5.0	3.0	2.0	1.5
13.0	4.1	4.65	4.3	4.0	5.0	3.0	2.0	1.5
14.0	3.5	4.0	4.0	3.7	5.0	3.0	2.0	1.5
15.0	3.1	3.4	3.4	3.4	5.0	3.0	2.0	1.5
16.0	2.75	3.0	3.0	3.0	5.0	3.0	2.0	1.5
17.0	2.45	2.7	2.7	2.7	5.0	3.0	2.0	1.5
18.0	2.15	2.4	2.4	2.4	5.0	3.0	2.0	1.5
19.0	1.85	2.15	2.15	2.15	5.0	3.0	2.0	1.5
20.0	1.55	1.85	1.85	1.85	5.0	3.0	2.0	1.5
22.0	1.25	1.55	1.55	1.55	5.0	3.0	2.0	1.5
24.0	1.0	1.3	1.3	1.3	5.0	3.0	2.0	1.5
26.0	0.8	1.15	1.15	1.15	5.0	3.0	2.0	1.5

วันที่ 1 มิถุนายน 2550

ที่ 6/50

เรื่อง ส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์/เครื่องยนต์สำหรับรถ

เรียน นายทะเบียนกรุงเทพมหานคร

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. บัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์/เครื่องยนต์สำหรับรถ จำนวน 1 แผ่น
 2. ใบเสร็จรับเงินอากรขาเข้า จำนวน 1 แผ่น
 3. ใบรับรองการนำเข้า (แบบที่ 32) จำนวน 1 แผ่น
 4. สำเนาใบขอส่งสินค้าเข้า จำนวน 1 แผ่น
 5. บัญชีแสดงรายการสินค้าหรือใบคำนวณ จำนวน 1 แผ่น

ด้วยบริษัท เบนไลน์ ทรานสปอร์ต (2001) จำกัด ได้ส่งหรือนำรถยนต์/เครื่องยนต์ สำหรับรถเข้ามา
ในราชอาณาจักรเพื่อจำหน่าย รวมจำนวน 1 คัน/เครื่อง ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงขอส่งบัญชีรับและจำหน่ายรถยนต์/เครื่องยนต์สำหรับรถ ประจำเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2550 มา
เพื่อดำเนินการต่อไป

010300604997155

100

9/11/1941
14189-49
OFFICE OF THE
SECRETARY OF THE ARMY

67-189-69

บั้นเพื่อก้าวรควบคุมตนเอง-เก็บรักษา

transverse Phil. (Cyg. Ed.)

(นายแพทย์โชติ รอดเจริญ)
นายตรวจสุขภาพ ๐๒. (๒๗๖๑)

[The page contains several columns of extremely faint, illegible text, likely bleed-through from the reverse side.]

ORIGINAL

Invoice No.	Date	Page
DBL-6002	8-Sep-06	1

Our Reference No.	L/C No.	Date
-------------------	---------	------

SUMITOMO MITSUI BANKING CORPORATION
FUKUOKA BRANCH
ACCOUNT NO: 7063362

Term/Method of Payment	T/T
------------------------	-----

Contract No.
DBL-6002

MADE IN JAPAN NO.1 S/N: 518007 MODEL: TR250M-4 1 UNIT JPY 7,800,000 JPY 7,800,000

CHASSIS NO.: TR252-2234
ENGINE NO.: 6D16-627125
YEAR 1990 MAZDA

TOTAL:

25๗

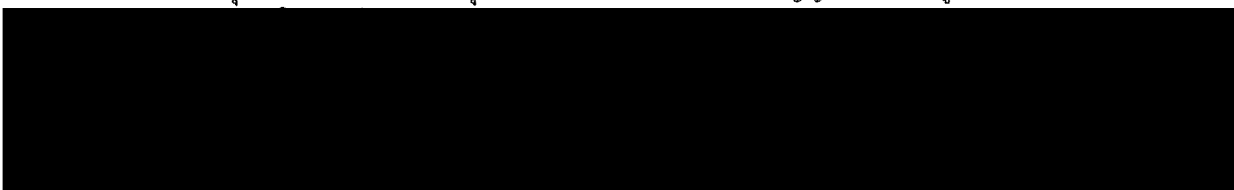
แบบบันทึกประวัติคนงานก่อสร้าง

สัญญาจ้างทำงาน

หน่วยงาน.....PI4D.....

วันที่ 29 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้นระหว่าง บริษัท/ห้างหุ้นส่วนจำกัด/อื่น ๆ (ระบุ).....UWORK 999 Co.,Ltd.
สำนักงานตั้งอยู่ เลขที่ 9 1-2 ตรอก/ซอย...นวมินทร์ 36.....ถนน.....นวมินทร์.....ตำบล/แขวง.....คลองกุ่ม.....
อำเภอ/เขต.....บึงกุ่ม.....จังหวัด...กรุงเทพมหานคร.....ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง/นายจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง



คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงทำสัญญากันดังมีข้อความต่อไปนี้

ข้อ 1. ผู้ว่าจ้างตกลงจ้าง และ ผู้รับจ้างตกลงรับจ้างทำงานในตำแหน่ง เดอมน้อง ในอัตรารายวัน
วันละ 390 บาท (สามร้อยเก้าสิบบาทถ้วน) กำหนดระยะเวลาว่าจ้างทั้งสิ้น 1 ปีเดือนวัน
(กรณีไม่กำหนดให้ขีดฆ่าออก)

ข้อ 2. ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าจ้างในรูปของเงินสดทุกๆ 2 สัปดาห์ หรืออาจมีการเปลี่ยนแปลงเนื่องจากตรง
วันหยุดราชการ

ข้อ 3. ผู้ว่าจ้างขอสงวนสิทธิในการโยกย้ายตำแหน่งหน้าที่ตามที่ผู้ว่าจ้างเห็นสมควรและคำนึงถึงความเหมาะสม
ความสามารถในการทำงาน อีกทั้งผู้ว่าจ้างมีสิทธิในการโอนสิทธิตามสัญญานี้ให้แก่บุคคลภายนอก เพื่อควบคุมดูแลการ
ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างต่อไปตามที่ผู้รับจ้างสมัครใจ

ข้อ 4. ผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับสวัสดิการดังต่อไปนี้ตลอดระยะเวลาว่าจ้าง

- (1)สิทธิประกันสังคม.....
- (2)ที่พัก/ค่าน้ำ-ไฟ.....
- (3)

ข้อ 5. เพื่อเป็นหลักประกันในการเข้าทำงานกับผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างได้นำบุคคลดังต่อไปนี้ มาค้ำประกันการปฏิบัติ
ตามสัญญานี้ คือ

นาย/นาง/นางสาว.....ถือบัตรประจำตัวประชาชนเลขที่.....
ออกให้ ณอยู่บ้านเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....ทำงานอยู่ที่.....ตำแหน่ง.....
อัตราเงินเดือน.....มีความสัมพันธ์เป็น.....กับผู้รับจ้าง

ข้อ 6. หากผู้รับจ้างกระทำการดังกล่าวต่อไปนี้ ผู้ว่าจ้างมีสิทธิบอกเลิกสัญญาจ้างได้

- (1) ขาดงานไปโดยปราศจากเหตุอันควรเกินกว่า 3 วันติดต่อกัน
- (2) จงใจขัดคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ว่าจ้าง
- (3) ละเลยไม่สนใจที่จะปฏิบัติตามคำสั่งอันชอบด้วยกฎหมายของผู้ว่าจ้าง
- (4) กระทำความผิดทั้งทางแพ่งและทางอาญาต่อผู้ว่าจ้างอย่างร้ายแรงปราศจากสิทธิในทางกฎหมายที่

จะพึงกระทำได้

(5) อื่น ๆ (ระบุ)


ข้อ 7. การบอกเลิกสัญญาหรือลาออก ต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรต่อกัน ล่วงหน้า 7 วัน

ข้อ 8. หากผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในสัญญาข้อหนึ่งข้อใดแล้วผู้ว่าจ้างสามารถบอกเลิกสัญญาได้ทันที และหากปรากฏความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการกระทำอันเป็นเหตุแห่งการบอกเลิกสัญญาแล้ว ผู้ว่าจ้างสามารถเรียกค่าเสียหายจากกับผู้รับจ้างและผู้ค้าประกันได้ทันที โดยผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องใดๆทั้งสิ้น

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นไว้สองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความแห่งสัญญานี้ดีแล้วจึงลงลายมือชื่อไว้ต่อหน้าพยานเป็นสำคัญ และเก็บสัญญาไว้ฝ่ายละฉบับ ฉบับนี้สำหรับ.....



เอกสารการได้รับวัคซีนป้องกันโรคติดต่อ COVID – 19 ของคนงาน
ก่อนการรับเข้าทำงาน

										
ชื่อ - นามสกุล										
First Name										
เพศ										
Sex										
หมายเลขบัตรประชาชน										
ID Card										
ที่อยู่										
Address										
<p>โปรดเก็บเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ของประเทศไทย เพื่อใช้แสดงว่าท่านได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 แล้ว โดยเอกสารรับรองนี้จะต้องมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง และระบุสถานที่ให้บริการวัคซีน</p> <p>Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine. This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.</p>										
เข็มที่ (Dose)	วันที่ได้รับวัคซีน (วัน/เดือน/ปี) (Date of Vaccination)	ชื่อการค้าวัคซีน (Name of Vaccine)	ชื่อบริษัทผู้ผลิตวัคซีน (Manufacturer)	รุ่นการผลิต (Lot Vaccine)	หน่วยบริการฉีดวัคซีน (Vaccination Site)					
เข็มที่ 1 (1st dose)	2021-06-10	AstraZeneca	AstraZeneca	A1005	โรงพยาบาลลาดพร้าว					
เข็มที่ 2 (2nd dose)	2021-09-03	AstraZeneca	AstraZeneca	PM6701	โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท					
เข็มที่ 3 (3rd dose)	2022-01-22	Moderna	Moderna	063K21A	โรงพยาบาลศิริราช-กรุงเทพมหานคร					
<p>ลงนามชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง (Signature of the Certifying officer)</p> <p>หมายเหตุ 1: QR CODE เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ MOPH Immunization Center</p> <p>Remark 1: The QR Code is to verify information from the MOPH Immunization Center.</p> <p>หมายเหตุ 2: หากข้อมูลในเอกสารรับรองไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อ รพ. ที่ท่านฉีดวัคซีน เพื่อตรวจสอบแก้ไขข้อมูลดังกล่าว</p> <p>Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site</p>										



โปรดเก็บเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ของประเทศไทย เพื่อใช้แสดงว่าท่านได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 แล้ว โดยเอกสารรับรองนี้จะต้องมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง และระบุสถานที่ให้บริการวัคซีน
Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine. This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

เข็มที่ (Dose)	วันที่ได้รับวัคซีน (วัน/เดือน/ปี) (Date of Vaccination)	ชื่อการค้าวัคซีน (Name of Vaccine)	ชื่อบริษัทผู้ผลิตวัคซีน (Manufacturer)	รุ่นการผลิต (Lot Vaccine)	หน่วยบริการฉีดวัคซีน (Vaccination Site)
เข็มที่ 1 (1st dose)	2022-01-22	Moderna	Moderna	062K21A	โรงพยาบาลอริหารดี-กรุงเทพมหานคร

ลงนามชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง (Signature of the Certifying officer)

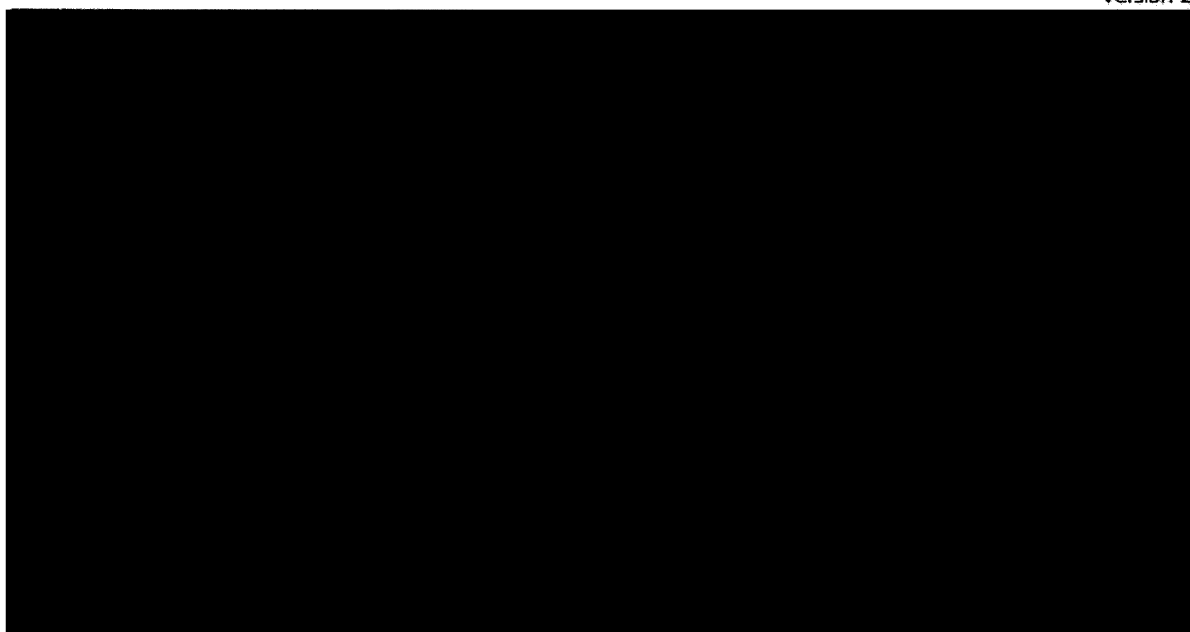
หมายเหตุ 1: QR CODE เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ MOPH Immunization Center

Remark 1: The QR Code is to verify information from the MOPH Immunization Center.

หมายเหตุ 2: หากข้อมูลในเอกสารรับรองไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อ รท. ที่ท่านฉีดวัคซีน เพื่อตรวจสอบแก้ไขข้อมูล

Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site





โปรดเก็บเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ของประเทศไทย เพื่อใช้แสดงว่าท่านได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 แล้ว โดยเอกสารรับรองนี้จะต้องมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง และระบุสถานที่ให้บริการวัคซีน

Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine. This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

เข็มที่ (Dose)	วันที่ได้รับวัคซีน (วัน/เดือน/ปี) (Date of Vaccination)	ชื่อการค้าวัคซีน (Name of Vaccine)	ชื่อบริษัทผู้ผลิตวัคซีน (Manufacturer)	รุ่นการผลิต (Lot, Vaccine)	หน่วยบริการฉีดวัคซีน (Vaccination Site)
เข็มที่ 1 (1st dose)	2021-06-10	AstraZeneca	AstraZeneca	A1005	โรงพยาบาลลาดพร้าว
เข็มที่ 2 (2nd dose)	2021-09-03	AstraZeneca	AstraZeneca	PV46701	โรงพยาบาลกล้วยน้ำไท
เข็มที่ 3 (3rd dose)	2022-01-22	Moderna	Moderna	063K21A	โรงพยาบาลวิภาวดี-กรุงเทพมหานคร

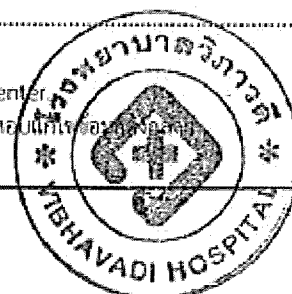
ลงนามชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง (Signature of the Certifying officer)

หมายเหตุ 1: QR CODE เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ MOPH Immunization Center

Remark 1: The QR Code is to verify information from the MOPH Immunization Center.

หมายเหตุ 2: หากข้อมูลในเอกสารรับรองไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อ รพ. ที่ท่านฉีดวัคซีน เพื่อตรวจสอบแก้ไข

Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site





โปรดเก็บเอกสารรับรองการได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 ของประเทศไทย เพื่อใช้แสดงว่าท่านได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคโควิด 19 แล้ว โดยเอกสารรับรองนี้จะต้องมีลายมือชื่อของเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง และระบุสถานที่ให้บริการวัคซีน

Please keep the Thailand Certificate of COVID-19 Vaccination to certify that you have been vaccinated with the COVID-19 vaccine. This certificate shall be issued by the certifying officer and shall identify the vaccination site.

เข็มที่ (Dose)	วันที่ได้รับวัคซีน (วัน/เดือน/ปี) (Date of Vaccination)	ชื่อการค้าวัคซีน (Name of Vaccine)	ชื่อบริษัทผู้ผลิตวัคซีน (Manufacturer)	รุ่นการผลิต (Lot. Vaccine)	หน่วยบริการฉีดวัคซีน (Vaccination Site)
เข็มที่ 1 (1st dose)	2022-01-22	Moderna	Moderna	063K21A	โรงพยาบาลวิภาวดี-กรุงเทพมหานคร

ลงนามชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ออกใบรับรอง (Signature of the Certifying officer)

หมายเหตุ 1: QR CODE เพื่อใช้ตรวจสอบข้อมูลจากระบบ MOPH Immunization Center

Remark 1: The QR Code is to verify information from the MOPH Immunization Center.

หมายเหตุ 2: หากข้อมูลในเอกสารรับรองไม่ถูกต้อง กรุณาติดต่อ รพ. ที่ท่านฉีดวัคซีน เพื่อตรวจสอบแก้ไขข้อมูลดังกล่าว

Remark 2: In case of data correction, please contact the vaccination site



เอกสารกฎระเบียบการปฏิบัติตนภายในพื้นที่ก่อสร้าง



บริษัท ยูเวอร์ค 999 จำกัด

ยูเวอร์ค 999



กฎระเบียบความปลอดภัย ข้อบังคับภายในหน่วยงานโครงการก่อสร้าง

๑. ต้องสวมหมวกนิรภัย รองเท้าผ้าใบหุ้มส้นและติดบัตรประจำตัวทุกครั้ง ที่เข้ามาในเขตก่อสร้าง
๒. ห้ามสวมใส่รองเท้าแตะ กางเกงขาสั้น เสื้อกล้าม เข้ามาทำงานในหน่วยงานก่อสร้าง โดยเด็ดขาด
๓. ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง แก้วไข ดัดแปลงระบบไฟฟ้าทุกชนิดภายในโครงการ
๔. ห้ามนำอุปกรณ์ เครื่องมือไฟฟ้า สายไฟฟ้าที่ชำรุดมาใช้ในการทำงานและห้ามใช้ปลั๊กเปลี่ยนในการทำงาน
๕. ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ถูกต้องและเหมาะสมกับงานที่ทำ
๖. ห้ามหยอกล้อ หรือเล่นกันในขณะปฏิบัติงานภายในหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด
๗. ห้ามเสพและจำหน่าย สุรา ยาเสพติดทุกชนิดภายในหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด
๘. ห้ามเล่นการพนัน และพกพาอาวุธเข้ามาภายในหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด
๙. การขับขีรถทุกชนิดภายในหน่วยงานก่อสร้าง ห้ามใช้ความเร็วเกินกว่า 20 กม./ชม.
๑๐. ห้ามเด็กเล็ก และเด็กที่อายุต่ำกว่า 18 ปี เข้ามาในหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด
๑๑. ห้ามขโมยทรัพย์สินภายในหน่วยงานก่อสร้างโดยเด็ดขาด จับได้จะถูกดำเนินคดีตามกฎหมายจนถึงที่สุด
๑๒. ต้องปฏิบัติตามป้ายห้าม ป้ายเตือน อย่างเคร่งครัด ห้ามซุกซิด ทำลาย ป้ายห้าม ป้ายเตือน โดยเด็ดขาด
๑๓. ผู้ปฏิบัติงานต้องรักษาความสะอาดพื้นที่การทำงาน ให้สะอาดและปลอดภัยในการทำงานอยู่เสมอ
๑๔. เมื่อเกิดอุบัติเหตุขึ้นจากการทำงาน ต้องแจ้งผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบ
๑๕. ผู้ปฏิบัติงานทุกคนต้องมีจิตสำนึกในการปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยทั้งต่อตัวเอง และเพื่อนร่วมงาน

28๗

เอกสาร Organize Chart

1885

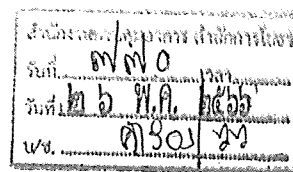
United States of America



เอกสารแจ้งหน่วยงานอนุญาตเรื่องการเปลี่ยนพื้นที่ที่ดิน



บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด
U WORK 999 CO.,LTD.



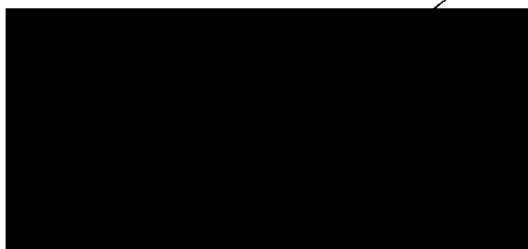
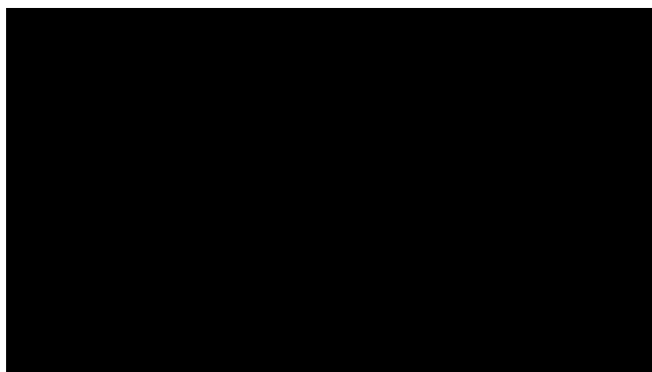
เลขที่ 003/2566

วันที่ 26 พฤษภาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งเปลี่ยนสถานที่ที่ดิน ระยะก่อสร้างโครงการ คัลเจอร์ จูฬา (Culture Chula)
เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานโยธากรุงเทพมหานคร ผ่านผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมอาคาร
ผู้อำนวยการเขตบางรัก
สิ่งที่ส่งมาด้วย : 1. หนังสือยินยอมให้ถมที่ดิน และโฉนดที่ดิน จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่บริษัท ยูเวิร์ค 999 จำกัด ในฐานะผู้รับเหมาหลัก ได้รับความไว้วางใจจาก บริษัท เอคซี-เจวี 27 จำกัด ซึ่งเป็นเจ้าของโครงการ คัลเจอร์ จูฬา (Culture Chula) ให้ทำการก่อสร้างอาคาร ขอแจ้งเปลี่ยนสถานที่ที่ดินของโครงการฯ จากที่ดินเดิม ตั้งอยู่ที่บริเวณซอยพระราม 9 ซอย 13 แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร เปลี่ยนไปยังพื้นที่ที่ดินสถานที่ใหม่ ซึ่งตั้งอยู่โฉนดที่ดินเลขที่ 33654 เล่มที่ 337 หน้า 54 เลขที่ดิน 876 หน้าสำรวจ 531 แขวง คลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร และโฉนดที่ดินเลขที่ 50001 เล่มที่ 501 หน้า 1 เลขที่ดิน 582 หน้าสำรวจ 16686 แขวง คลองสองต้นนุ่น เขตลาดกระบัง จังหวัดกรุงเทพมหานคร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย (1)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา



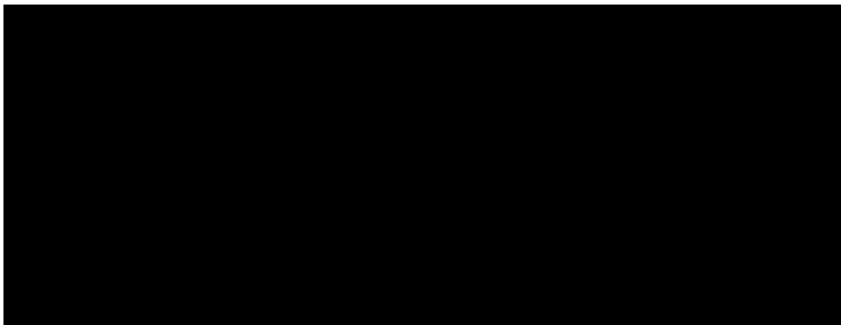
หนังสือยินยอมให้ถมที่ดิน



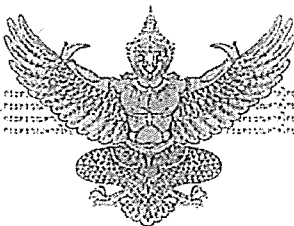
เป็นผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน เข้าดำเนินการถมที่ดินได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ที่ดินพื้นที่ ไร่ ตารางวา ระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน ² เมตร
2. ระดับถมดินสูงกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน ⁵⁰ เซนติเมตร

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ โดยทุกฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจเห็นตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายได้เก็บหนังสือนี้ไว้คนละ 1 ฉบับ



(น.ส. ๔ ข.)



ตำแหน่งที่ดิน
เลขที่ ๓๓๖
เนื้อที่ ๓๓๖
หน้าสำรวจ ๕๓๖
ตำบล คลองสี่เหลี่ง

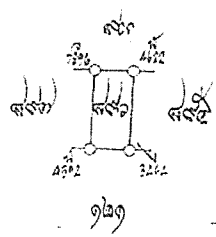
โฉนดที่ดิน
เลขที่ ๓๓๖
เนื้อที่ ๓๓๖
อำเภอ คลองสี่เหลี่ง
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

โฉนดที่ดิน

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์
ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่ทางสำนักงานสำรวจรังวัดที่ดิน
ถนนประชาธิปไตย
ตำบล คลองสี่เหลี่ง
อำเภอ คลองสี่เหลี่ง
จังหวัด กรุงเทพมหานคร

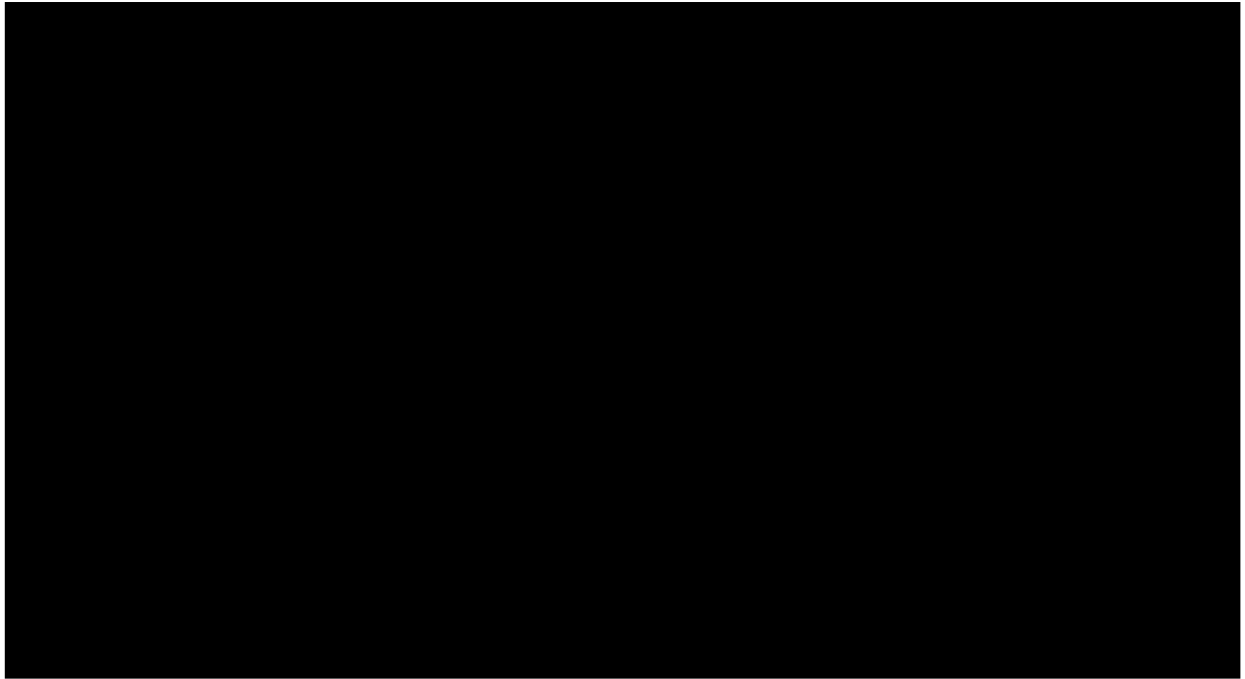
มาตรา ๑๖ ในประมวลกฎหมายที่ดิน ๑๖
รูปแผนที่
มาตรา ๑๖



สารบัญจุดทะเลเขื่อน

[illegible]

หนังสือยินยอมให้ถมที่ดิน



เป็นผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน เข้าดำเนินการถมที่ดินได้ โดยมีรายละเอียดดังนี้

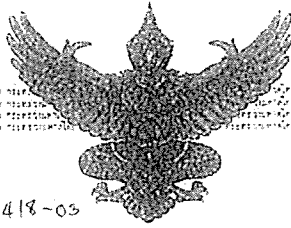
1. ที่ถมพื้นที่ 14 ตารางวา ระดับดินเดิมต่ำกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 2 เมตร
2. ระดับถมดินสูงกว่าระดับถนนหน้าที่ดิน 50 เซนติเมตร

หนังสือฉบับนี้ทำขึ้น 2 ฉบับ โดยทุกฝ่ายได้อ่านแล้วเข้าใจเห็นตรงกัน เพื่อเป็นหลักฐานจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน และต่างฝ่ายได้เก็บหนังสือนี้ไว้คนละ 1 ฉบับ

ลงชื่อ จางโซา ออจกศิริธนาห์ ผู้ถือกรรมสิทธิ์ในโฉนดที่ดิน
(พล พิชัย อรรถาธิรณนัท)

ลงชื่อ พชรพล จันทนิมิต ผู้ประกอบการด้านงานถมที่ดิน
(นาย พชรพล จันทนิมิต)

(น.ร. ๕ ร.)



ตึกแห่งที่

เลขที่ ๕๖ ๓ ๔๔๔-๐๓

เลขที่ ๕๕๒

หน้าการ ๕๕๒ ๑๖๖๖

ตำบลคลองสกลนคร

ใบอนุญาต

เป็นหนังสือสำคัญแสดงกรรมสิทธิ์

ออกโดยอาศัยอำนาจตามประมวลกฎหมายที่ดิน

ให้แก่... ๕๕๒ ๑๖๖๖... ๕๕๒ ๑๖๖๖... ๕๕๒ ๑๖๖๖...

ถนน... ๕๕๒ ๑๖๖๖...

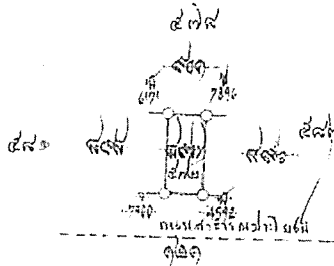
๕๕๒ ๑๖๖๖... ๕๕๒ ๑๖๖๖... ๕๕๒ ๑๖๖๖...

๕๕๒ ๑๖๖๖... ๕๕๒ ๑๖๖๖... ๕๕๒ ๑๖๖๖...

มาตรา ๑๖๖๖

รูปแผนที่

มาตรา ๑๖๖๖



๕๕๒ ๑๖๖๖

สารบัญ

[illegible]

